

Stiația Vărădia
Vărădia Station

Stiația Barzava
Barzava Station

Plan de situație - Interval Vărădia - Barzava
Vărădia - Barzava Section - Layout Plan
Km 560+000 - Km 561+100

LEGENDA / LEGEND

- Ax c.f. existenți / Existing railway axis
- Ax c.f. desființați / Discontinued railway axis
- Aparat de cale existent / Existing turnout
- Aparat de cale desființat / Discontinued turnout
- Ax c.f. proiectat / Designed railway axis
- Aparat de cale proiectat / Designed turnout
- Aparat de compensare / Expansion device
- Panou de înlocuire / Replacement panel
- Joanta de compensare / Rail expansion joint
- Contornăse / Check rails
- Marca de siguranță / Fording point
- Dren longitudinal cu canal de vizitare / Longitudinal drain with inspection manhole
- Cămin de separare lichide ușoare / Light liquids separation manhole
- Tencuie metalică de protecție / Metal pipe protection
- Sani din beton / Concrete ditch
- Borne de rețea / Benchmarks
- Drum de întreținere proiectat / Designed maintenance road
- Tencușment proiectat / Designed embankment
- Protecție lauz cu armoanamente / Riprap slope protection
- Ștalp al liniei de contact / Designed contact line pole
- Zona CFR / CFR Zone
- Limita de siguranță / Safety limit

NSS nivel superior alina top of rail
h înălțimea ștalpului în mm super-elevation, in mm

AR aliniament-recorectare, punctul de trecere din aliniament în curba progresivă
RC recorectare-curbă, punctul de trecere din curba progresivă în curba circulară
CR curbă-recorectare, punctul de trecere din curba circulară în curba progresivă
RA spirală de intrare, punctul de trecere din curba circulară în curba progresivă
TI tangenta de intrare, punctul de trecere din curba circulară în aliniament
Te tangenta de ieșire, punctul de trecere din curba circulară în aliniament
TC punct de schimbare de tangență între două curbe circulare
R raza curbei circulare, în m
L lungimea curbei circulare, în m
Rv raza curbei de recorectare în plan vertical, în m
Bv biplanizarea curbei de recorectare în plan vertical, în m
Tv tangenta curbei de recorectare din plan vertical, în m
TL tangenta de recorectare din plan vertical, în m

PROIECTANT / DESIGNER: **PÖYRY**

BENEFICIAR / BENEFICIARY: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂFERATE "CFR" SA**

Șef de echipă / Team leader: C. Teodorescu
Expert Cheie / Key Expert: L. Mărculescu

Subcontractant / Subcontractor: **MIOTOP**

Approbat / Approved: 01.2013
Verificat / Checked: 01.2013

Approbat / Approved: 01.2013
Proiectat / Designed: 01.2013

Șef de echipă / Team leader: A.M. Baicu
Inginer / Engineer: E. Gonea

Proiect 91 / Project 91: 35311.1
Feza / Phase: PTH +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing name: Plan de situație - Interval Vărădia - Barzava
Vărădia - Barzava Section - Layout Plan
Km 560+000 - Km 561+100

Scara / Scale: 1:1000
Revizia / Revision: 1/16.05.2013
Cod desen / Drawing Code: PT.02.01.11.SU.101

Nr / No: 10/15

TRONSONUL 1 / SECTION 1
817 - Frontiera 614 - Bonda

TRONSONUL 2 / SECTION 2
Tronsoanul 2a / Section 2a
Tronsoanul 2b / Section 2b
Tronsoanul 2c / Section 2c

TRONSONUL 3 / SECTION 3
Simieria - Gurașă

Fișă II / Track II
RV = 10000.000
TV = 15.011
BV = -0.011

Fișă III / Track III
RV = 10000.000
TV = 15.011
BV = -0.011

Fișă I / Track I
RV = 10000.000
TV = 14.998
BV = -0.011

Fișă IV / Track IV
RV = 10000.000
TV = 15.000
BV = -0.011

PROIECTANT / DESIGNER: **PÖYRY**

BENEFICIAR / BENEFICIARY: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂFERATE "CFR" SA**

Șef de echipă / Team leader: C. Teodorescu
Expert Cheie / Key Expert: L. Mărculescu

Subcontractant / Subcontractor: **MIOTOP**

Approbat / Approved: 01.2013
Verificat / Checked: 01.2013

Approbat / Approved: 01.2013
Proiectat / Designed: 01.2013

Șef de echipă / Team leader: A.M. Baicu
Inginer / Engineer: E. Gonea

Proiect 91 / Project 91: 35311.1
Feza / Phase: PTH +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing name: Plan de situație - Interval Vărădia - Barzava
Vărădia - Barzava Section - Layout Plan
Km 560+000 - Km 561+100

Scara / Scale: 1:1000
Revizia / Revision: 1/16.05.2013
Cod desen / Drawing Code: PT.02.01.11.SU.101

Nr / No: 10/15

TRONSONUL 1 / SECTION 1
817 - Frontiera 614 - Bonda

TRONSONUL 2 / SECTION 2
Tronsoanul 2a / Section 2a
Tronsoanul 2b / Section 2b
Tronsoanul 2c / Section 2c

TRONSONUL 3 / SECTION 3
Simieria - Gurașă

Fișă II / Track II
RV = 10000.000
TV = 15.011
BV = -0.011

Fișă III / Track III
RV = 10000.000
TV = 15.011
BV = -0.011

Fișă I / Track I
RV = 10000.000
TV = 14.998
BV = -0.011

Fișă IV / Track IV
RV = 10000.000
TV = 15.000
BV = -0.011

PROIECTANT / DESIGNER: **PÖYRY**

BENEFICIAR / BENEFICIARY: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂFERATE "CFR" SA**

Șef de echipă / Team leader: C. Teodorescu
Expert Cheie / Key Expert: L. Mărculescu

Subcontractant / Subcontractor: **MIOTOP**

Approbat / Approved: 01.2013
Verificat / Checked: 01.2013

Approbat / Approved: 01.2013
Proiectat / Designed: 01.2013

Șef de echipă / Team leader: A.M. Baicu
Inginer / Engineer: E. Gonea

Proiect 91 / Project 91: 35311.1
Feza / Phase: PTH +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing name: Plan de situație - Interval Vărădia - Barzava
Vărădia - Barzava Section - Layout Plan
Km 560+000 - Km 561+100

Scara / Scale: 1:1000
Revizia / Revision: 1/16.05.2013
Cod desen / Drawing Code: PT.02.01.11.SU.101

Nr / No: 10/15

TRONSONUL 1 / SECTION 1
817 - Frontiera 614 - Bonda

TRONSONUL 2 / SECTION 2
Tronsoanul 2a / Section 2a
Tronsoanul 2b / Section 2b
Tronsoanul 2c / Section 2c

TRONSONUL 3 / SECTION 3
Simieria - Gurașă

Fișă II / Track II
RV = 10000.000
TV = 15.011
BV = -0.011

Fișă III / Track III
RV = 10000.000
TV = 15.011
BV = -0.011

Fișă I / Track I
RV = 10000.000
TV = 14.998
BV = -0.011

Fișă IV / Track IV
RV = 10000.000
TV = 15.000
BV = -0.011

PROIECTANT / DESIGNER: **PÖYRY**

BENEFICIAR / BENEFICIARY: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂFERATE "CFR" SA**

Șef de echipă / Team leader: C. Teodorescu
Expert Cheie / Key Expert: L. Mărculescu

Subcontractant / Subcontractor: **MIOTOP**

Approbat / Approved: 01.2013
Verificat / Checked: 01.2013

Approbat / Approved: 01.2013
Proiectat / Designed: 01.2013

Șef de echipă / Team leader: A.M. Baicu
Inginer / Engineer: E. Gonea

Proiect 91 / Project 91: 35311.1
Feza / Phase: PTH +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing name: Plan de situație - Interval Vărădia - Barzava
Vărădia - Barzava Section - Layout Plan
Km 560+000 - Km 561+100

Scara / Scale: 1:1000
Revizia / Revision: 1/16.05.2013
Cod desen / Drawing Code: PT.02.01.11.SU.101

Nr / No: 10/15

TRONSONUL 1 / SECTION 1
817 - Frontiera 614 - Bonda

TRONSONUL 2 / SECTION 2
Tronsoanul 2a / Section 2a
Tronsoanul 2b / Section 2b
Tronsoanul 2c / Section 2c

TRONSONUL 3 / SECTION 3
Simieria - Gurașă

Fișă II / Track II
RV = 10000.000
TV = 15.011
BV = -0.011

Fișă III / Track III
RV = 10000.000
TV = 15.011
BV = -0.011

Fișă I / Track I
RV = 10000.000
TV = 14.998
BV = -0.011

Fișă IV / Track IV
RV = 10000.000
TV = 15.000
BV = -0.011